

**Beschreibung**

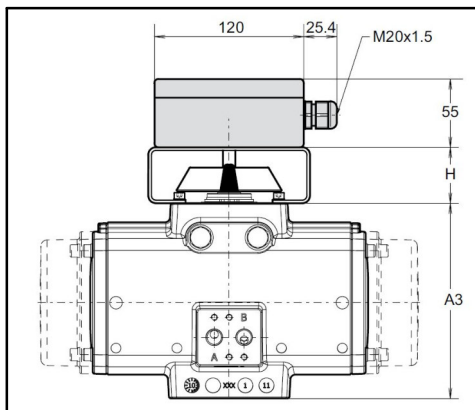
Dieser eigensichere Aluminium Schaltkasten enthält einen Doppelsensor zur Rückmeldung der Antriebspositionen voll geöffnet und voll geschlossen.

Der Doppelsensor wird von einer Schaltfahne über eine Verlängerung der Antriebswelle betätigt. Alle mechanischen Teile befinden sich im Schaltkasten.

Der Doppelsensor kann als "unbetätigt" oder "betätigt" arbeiten.

Der Doppelsensor ist an einer Leiterplatte vorverdrahtet, welche nach Entfernen der oberen Abdeckung leicht zugänglich ist. Die Schrauben der oberen Abdeckung sind gegen Verlust gesichert.

Der Schaltkasten wird an der Oberseite mit einer Montagebrücke nach VDI/VDE 3845 (NAMUR) montiert. Der Antrieb kann mit einer visuellen Stellungsanzeige ausgerüstet werden.



**Schutzart**

Das Gehäuse ist geprüft nach IP65 und entsprechend staub- und wasserdicht.

**Zertifizierung**

Der Schaltkasten ist zertifiziert und eignet sich für die Zonen 0, 1, 2, 20, 21 und 22 mit allen Gas- und Staubgruppen.

**Produktmarkierung**

**ATEX - Zonen 0, 1, 2, 20, 21 und 22**

Methode: Eigensicher

Markierung:

Ⓜ II 1G Ex ia IIC T6...T4 Ga

Ⓜ II 1D Ex ia IIIC T<sub>200</sub>T41°C...T80°C Da

Zertifikat: DEKRA 18ATEX0079 X

Temperatur: -20°C bis +80°C

Die tatsächliche obere Temperatur kann durch die Anwendung begrenzt werden.

Einzelheiten siehe Baumusterprüfbescheinigung oder Bedienungsanleitung.

**Spezifikation**

**Schalter**

Hersteller: Pepperl & Fuchs  
 Typ: PL2-F25-N4-K  
 Spannung: 8 VDC (Ri = 1kOhm)  
 Stromstärke: Geschaltet, <1mA,  
 (Ausgang) Ungeschaltet, >3mA  
 Standard: DIN EN 60947-5-6 (NAMUR)  
 Schaltstellung: Standard "Unbetätigt"  
 Option "Betätigt"

**Gehäuse**

Material: Aluminiumgehäuse  
 Elektrischer Anschluss: 1x M20x1,5  
 Schutzart: IP65  
 Montage: Nach NAMUR VDI/VDE 3845, der F12 Antrieb hat eine eigene Montagebrücke

**Identifizierung**

LDNA-IS8 Aluminiumgehäuse mit Pepperl & Fuchs PL2-F25-N4-K

**Option**

Vestamidgehäuse

**Spezifische Nutzungsbedingungen**

Da das Gehäuse des Schaltkastens vom Typ LDNA-IS aus Aluminium hergestellt ist, muss es, wenn es in einem Bereich montiert wird, in dem die Verwendung von Geräten der Kategorie 1 G erforderlich ist, so installiert werden, dass Zündquellen aufgrund von Schlag- und Reibungsfunken ausgeschlossen sind.

Da das Gehäuse des Schaltkastens vom Typ LDNA-IS lackiert ist, ist darauf zu achten, dass wenn es in einem Bereich montiert wird, in dem die Verwendung von Geräten der Kategorie 1 D oder 2 D erforderlich ist, elektrostatische Aufladungen an den beschichteten Teilen des Schaltkastens vermieden werden.

Dim. In	Antriebsmodell													
	mm.	F12	F25	F40	F65	F100	F150	F200	F350	F600	F950	F1600	F2500	F4000
<b>A1 - FS</b>	118	166	192	217	247	304	362	385	476	658	732	877	959	
<b>A2 - FD</b>	103	166	192	217	247	235	265	284	356	400	462	550	649	
<b>A3</b>	80	91	112	124	131	157	163	201	248	268	302	354	389	
<b>A5</b>	60	68	82	92	103	116	124	161	195	239	306	350	400	
<b>A6</b>	60	49	55	58	64	69	72	85	102	131	149	170	196	
<b>H</b>	45	45	45	45	45	45	45	45	55	55	55	55	55	

**Elektrischer Anschluss**  
**P&F Typ: PL2-F25-N4-K**

